SCHEMA DIRECTEUR VELO DE LA VILLE DE REDON

Ville de REDON

Echelle : 1/50 000ème

Echelle : 1/25 000ème

SAS

Réseau cyclable utilitaire principal

- Piste cyclable existante à conserver mais à corriger
- Piste cyclable à créer
- Bande cyclable existante à conserver
- Bande cyclable à créer
- Continuité cyclable au sol (Chevrons ou vélo blanc)
- Chaussée à voie centrale banalisée (CVCB ou Chaucidou)
- Zone 30 élargie permettant le double-sens cyclable en cas de sens-interdit

Réseau cyclable utilitaire - Liaisons interquartiers

- Continuité cyclable interquartier à créer
- Continuité cyclable interquartier à prévoir avec l'urbanisation future
- Liaison douce à intégrer au réseau utilitaire comme continuité cyclable

Réseau cyclable Loisirs - Tourisme

- Continuité cyclable à créer entre le réseau utilitaire et le réseau Loisirs - Tourisme
- Cheminements doux communaux
- Voie verte ou chemin de Grande Randonnée

Sécurisation du réseau cyclable

- Aménagement cyclable à supprimer
- Sécurisation renforcée de la continuité cyclable
- Carrefour, rond-point ou traversée à sécuriser

- Zone 30 élargie
- Zone de rencontre
- Zone piétonne ouverte au vélo
- Implantation Panneau Zone de rencontre
- Implantation Panneau Zone 30
- Circuits Vélo Centre historique
- Stationnement automobile à diminuer

Nombre d'attaches-vélos existants: 10, 5, 1

Nombre d'attaches-vélos à créer: 10, 5, 1

SAS Sas à vélo aux feux tricolores

Conception et réalisation : ACEASCOP- M3De Pierre COURONNE Nov 2017

Sources : Fond cadastral Ville de Redon